

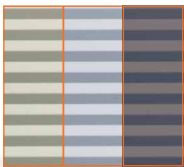
# Sektionaltor

Isoliertes Industrie-Außentor

80 mm dicke thermisch getrennte Paneele

Erhältlich mit Fenstern

Außenseite Paneelen serienmäßig mit modernem mikroprofilierten Design ausgeführt, standard in RAL 9002, 9006 oder 7016



Andere RAL-Farben möglich (Option)

Innenseite standard in RAL 9002  
Andere RAL-Farben optional erhältlich

Optimale Bodenabdichtung durch doppelte Abdichtungsprofile

Doppelte obere Dichtung

Völlig thermisch getrennt durch Isolation zwischen allen Metalloberflächen

Verbindung zwischen den Sektionen ist Wind- und wasserabweisend



## ISO 80 mm

Die maximale Trennung zwischen Temperaturzonen

### Merkmale

- Max. B x H = 8000 x 6000 mm, Max. Oberfläche (BxH) = 42 m<sup>2</sup>
- U-Wert ISO 80 mm Sektionaltor: 5000 x 5000 mm: 0,5 W/m<sup>2</sup>K
- Windlastklasse 3-4 nach EN 12424, windbeständig bis 12-13 Beaufort (118 - 149 km/h)
- Standard Paneele mit Mikroprofilierung standardmäßig ohne Aufpreis!
- Wahlweise Handbetrieb oder E-Antrieb
- Konform EN 13241

# ISO 80 mm

ISO 80 mm Sektionaltore sind maximal isolierende und abdichtende Tore, die vor allem für Bereiche geeignet sind, wo die Trennung zwischen Temperaturzonen entscheidend ist. Wenn Sie Ihre Produktions- oder Lagerhalle auf einem gleichmäßigen Temperatur-niveau halten wollen, dann ist das ISO 80 mm bei Ihnen genau richtig. Die mikroprofilierten Stahlblech-Paneelen haben überlegende schalldämmende und wärmeisolierende Eigenschaften und sind extrem witterungsbeständig.

Abmessungen	
Max. Breite	8000 mm
Max. Höhe	6000 mm
Max. Oberfläche	42 m <sup>2</sup>
Windlastklasse	Klasse 3-4
Sektionsstärke	80 mm
μ -Wert bei 5.000 x 5.000 mm	0,5 W/m <sup>2</sup> K (komplett geschlossen)



## Zusammensetzung, Aufbau

Das Iso 80 mm Sektionaltor besteht aus horizontalen Paneelen die beim Öffnen unter die Decke oder senkrecht nach oben laufen. Die Verbindung zwischen die Paneele ist Wind- und Wasserdicht durch Kunststoff Abdichtungen. Weil alle Verbindungen zwischen Metallflächen Kunststoff Isolation haben ist das Iso 80 mm Völlig thermisch getrennt. Das Torgewicht wird mittels Torsionsfedern ausbalanciert um eine Handbedienung zu ermöglichen. Das ISO 80 mm ist mit T450, T400, T500 Schienensystem und mit HF-Versionen lieferbar.

## Materialien

- Thermisch getrennte Sandwichpanelee aus verzinktem Stahl, mit PUR-Schaum isoliert
- Sektionsstärke 80 mm
- Thermisch getrennte Paneeleinfassungen in verzinktem Stahl
- Laufschiene aus sendzimirverzinktem Stahl
- Torbeschläge in verzinkter Ausführung
- Laufrollen mit Nylon-Lauffläche und chromatierter 11-mm-Welle
- Stahlseilen mit 6-fachem Sicherheitsfaktor
- Kunststoff Innen- und -außengriff in der Bodensektion bei hand-betätigten Toren
- Mehrfache Ober-, Seiten- und Bodenabdichtungen aus Gummi
- Abdichtung zwischen Paneelen aus Isolierschaum

## Ausführung

- Paneel-Außenseite ist mikroprofilert mit einer Polyesterbeschichtung in RAL 9002, RAL 9006 oder RAL 7016. Andere RAL-Farben möglich<sup>1)</sup>
- Paneel-Innenseite ist horizontal Stucco profilert mit einer Polyesterbeschichtung in RAL 9002. Andere RAL-Farben möglich<sup>1)</sup>

## Fenster- und Paneelvarianten

- Fenster mit geraden Ecken und Mehrscheiben-Isolierverglasung<sup>1)</sup>

## Antrieb

Handbetrieb mittels Zugseil, Haspelkette oder Elektromotor mit Getriebe. Die Steuerung ist serienmäßig mit Totmannbedienung, Impulsbedienung oder Fernbedienung verfügbar.

## Technische Daten des Elektroantriebs

- Stromversorgung 1N-230V-PE/3-230V-PE/3N-400V-PE/3-400V-PE
- Netzfrequenz ..... 50 / 60Hz
- Schutzart ..... IP54

## Sicherheit

- Nothandkettenbedienung und Entkopplung in Mannhöhe
- Schlaffseilsicherung
- Federbruchsicherung
- Konform EN 13241
- Standard doppelte optische Sensoren

## Steuerung und Bedienung

- Steuerspannung: ..... 24Vdc
- Stromversorgung Komponenten: ...24Vdc (350mA) / 230Vac (1,6A)
- Status & Informationsanzeige (U.a. die 6 letzte Ausfälle)
- Wartungszykluszähler (1000 / 99000 Zyklen)
- Kraftüberwachung in AUF-Richtung: erkennt plötzliche Änderungen des Gewichtsausgleichs. Selbstlernend, hierdurch keine Auslösung der Kraftüberwachung durch z.B. Veränderung der Federspannung
- Erkennt Antriebe mit DU und FU. Einstellen der Geschwindigkeit, Sanftanlauf, Sanftstopp und Bremspunkt ist daher möglich

## Weitere Bedienungselemente, die an die

### Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Schlüsselschalter, Elektronischer Codetaster, Induktionsschleife, Radar, Lichtschranke oder Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse (durch Dritte)

- Für alle Ausführungen und Schienensysteme sind separate Datenblätter mit Angaben zu den Abmessungen und den bauseitigen Voraussetzungen erhältlich
- Extra erforderlicher seitlicher Freiraum von 2 x 12,5 mm notwendig
- Für den elektrischen Antrieb mit Steuerschrank muss in einem Umkreis von 500 mm um den Steuerschrank eine CEE Steckdose vorhanden sein (1N-230V-PE / 3-230V-PE / 3N-400V-PE / 3-400V-PE, angelegt durch Dritte)
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Optionen / Zubehör <sup>1)</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Alle Bedienungselemente sind gegen Aufpreis erhältlich
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)

### Sicherheit

- Vorlaufende Lichtschranke oder Lichtgitter ohne Verdrahtung
- Seilbruchsicherung
- Hebesicherung
- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schubriegel mit Federrückführung, schwere Ausführung
- Aussenverriegelung mit Zylinderschloss

### Ausführung

- Beschichtung RAL nach Wahl für innen- und außenseite (außer fluoreszierende und Verkehrsfarben)
- Auf Wunsch erhöhte Windbeständigkeit
- Federn für 30.000 oder 60.000 Zyklen

<sup>1)</sup> Aufpreis



## Alpha deuren International BV

Eekhegstraat 3-5  
6942 GB Didam Netherlands  
+31 316 228066  
info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

